

BRUKERHÅNDBOK



INNHALDSFORTEGNELSE

1 HVORDAN BRUKE DENNE HÅNDBOKEN 3

2 MONTERINGSANVISNING4

2.1 ÅPNE ESKEN	4
2.2 LADE BATTERIET	5
2.3 MONTER STYRET	6
2.4 MONTERE FORHJULET.....	6
2.5 SAMLER PEDALENE	7
2.6 KONTROLLER DEKKTRYKKET.....	8
2.7 ENDELIG SJEKKLISTE	8

3 DRIFTSINSTRUKSJONER 9

3.1 ELEKTRISK STRØM(SLÅ PÅ)9

3.2 HOVEDLYS&BAKLYKT	10
3.3 PEDALASSISTERT&GASSKONTROLLER.....	10
3.4 GÅMODUS.....	11

3.5 ELEKTRISK STRØM(SLÅ AV)11

4 GARANTI 12

1 Slik bruker du denne håndboken

SYKLENE er designet slik at du kan sette sammen selv. Hvis du av en eller annen grunn ikke har riktig verktøy eller ikke er sikker på å montere sykkelen trygt selv, anbefaler vi på det sterkeste at du tar denne sykkelen til en sykkelbutikk i nærheten for å få hjelp eller får dem til å montere den for deg.

Denne håndboken gir god informasjon om hvordan du trygt kan betjene sykkelen, fordi sikkerhet er førsteprioritet for BIKES. Siden du er hovedansvarlig for din personlige sikkerhet, anbefaler vi på det sterkeste at du forstår og føler deg kompetent med alle de elektriske og mekaniske kontrollene for riktig og sikker bruk av SYKLENE. Vær oppmerksom på at SYKLENE raskt kan nå høye hastigheter, derfor må det utvises forsiktighet når du bruker sykkelen.

Vær oppmerksom på at du må bruke en hjelm som oppfyller UL (Underwriters Laboratories) eller andre sikkerhetsstandarder mens du sykler på denne sykkelen og hele tiden overholde lokale lover og forskrifter som regulerer driften av elektriske sykler. Sykkelen påtar seg intet ansvar for din personlige sikkerhet eller skade. Les derfor denne håndboken nøye før du begynner å bruke sykkelen, uavhengig av ditt nivå av sykkelkompetanse, og bruk alltid denne sykkelen med forsiktighet.

2 Monteringsveiledning

Gratulerer med mottak av sykkelen din . For din sikkerhet og bekvemmelighet, følg de trinnvise monteringsinstruksjonene for å montere sykkelen din som oppført nedenfor. Følgende monteringsstrinn er kun en generell veiledning for å hjelpe deg med monteringen av sykkelen din . Vi anbefaler at du rådfører deg med sykkel hvis du har spørsmål angående monteringsprosessen.

Den omtrentlige tiden for å montere sykkelen er ca. 1 time.

2.1 Åpne boksen

Før du fjerner emballasjen fra sykkelen, fjern alle gjenstander fra esken og sørg for at du har følgende :

- Sykkelramme og bakhjul
- Forhjul og dets hurtigutløsningsspak
- Venstre og høyre pedaler
- Litium-ion-batteri.
- Nøkler og lader for batteripakkene.
- Sete, setepinne og hurtigutløser.
- Frontlykt
- Verktøysett boks

2.2 Lade batteriet

Vi anbefaler på det sterkeste at du lader batteriet før bruk. Hele ladeprosessen kan ta mellom 1 og 6 timer før den er fulladet. Når batteriet er fulladet, vises en grønn lysindikator. Se trinnene nedenfor for å lade batteriet:

- Med batteriet slått av med nøkkelen, finn ladeporten på batteriet og sett inn batteriladepluggen i denne havn



- Sett batteriladepluggen inn i en stikkontakt. Et rødt lys indikerer at batteriet fortsatt lades, det skifter til et grønt lys når det er fulladet



Koble batteriet fra strømforsyningen når et grønt lys vises. Selv om laderen vil sildre når det grønne lyset vises, er det ikke tilrådelig å lade batteriet over natten, da langvarig lading kan forårsake uopprettelig skade på batteriet.

2.3. Sett sammen styret

For din sikkerhet, når du monterer håndledbæren, er det viktig å stramme alle boltene med skiftenøkkelen. Dette sikrer at styret er synkronisert med hjulene og vil bevege seg i samme retning. Trinnene for montering er oppført nedenfor:

- Med styrestolpen vendt forover, sørg for at unbracobolten på toppen av styret er synlig (hvis unbracobolten er synlig, hopp over neste trinn)



- Hvis unbracobolten på toppen av styret ikke er synlig, bruk skiftenøkkelen til å skru ut de fire boltene, og plasser styret som vist nedenfor
- Deretter kan du feste skruene godt

2.4 . Sett sammen forhjulene

For din sikkerhet når du monterer forhjulene, sørg for at fornavakselen er helt justert. Følg installasjonstrinnene nedenfor. Unnlattelse av å installere det kan føre til at forhjulet slingrer.

- Hvis du monterer sykkelen alene, vennligst snu sykkelen opp ned for å sikre at du kan installere forhjulet riktig og trygt.

- Sett inn forhjulet mellom de to opphengsgaflene.
- Før hjulakselen gjennom hullet i midten av hjulet.



- Sett en skive og deretter en mutter på hver side av hjulakselen.
- Bruk en umbrakonøkkel for å sikre at begge mutterne er strammet nok og forsikre deg om at forhjulet ikke er løst. Unnlattelse av å gjøre det vil føre til at hjulet bremser ned og til slutt skader hjulet.

2.5. Sett sammen pedalene

Når du monterer pedalene, vær oppmerksom på at venstre pedal (betegnet nedenfor som L) må dreies mot klokken for å festes, mens høyre pedal (under betegnet som R) må dreies med klokken for å festes.

2.6. Sjekk dekktrykket

Det anbefalte området for dekktrykk er oppført på dekkene.



Psi er enheten for trykk i pund per kvadrattomme.

2.7. Endelig sjekkliste

Gratulerer, hvis du har fulgt trinnene i avsnittet, er du klar for din første sykkelturn. Det anbefales å utføre disse trinnene etter hver sykkelturn. For din sikkerhet, vennligst sjekk følgende:

- Batteriet er tilkoblet, låst og har nok ladning
- Alle muttere og bolter er skikkelig strammet. Sørg for at forhjulet svinger med styret
- For- og bakhjulene er godt festet til sykkelrammen og spakene er stramme
- Du har anbefalt dekktrykk
- Bremsene er justert og fungerer som de skal
- Setet er fast og låst, og kan ikke flyttes etter at hurtigutløserpakken er lukket
- I samsvar med loven og for din sikkerhet, bruk alltid hjelm når du sykler på denne sykkelen

3 Driftsinstruksjoner

3.1 . Elektrisk strøm (Slå på)

For å aktivere batteriet må du sette inn batteriet i sporet, vri nøkkelen på batteriet til låseposisjon og trykk på batteristrømknappen én gang.

hvis nøkkelen ikke kan dreies til låst posisjon, kan det hende at batteriet ikke er i perfekt posisjon. Bruk håndflaten til å dytte batteriet fysisk og sørg for at det ikke er noe mellomrom mellom batteriet og basen. De fire pinnene må kobles helt til batteriet. Så for å slå på sykkelmotoren og tenne displayet , hold nede den midtre "M"-knappen til displayet lyser. Motoren kan startes ved å aktivere tommelgasspaken eller pedalassistenten.

3.2 . Frontlykt og baklys

For å slå på og av frontlyset, trykk lenge på pil opp.

Bryteren for å slå av og på baklyset er på baksiden av batteriet vist på bildet ovenfor.

3.3 . Pedalassistent og gasskontroller

Dette er en veldig viktig kontroll på sykkel som regulerer utgangseffekten til motoren til pedalen som s ist. Når strømmen er på og 860C-skjermen er opplyst, vil et trykk på OPP- eller NED-knappene

endre utgangseffekten til motoren for pedalassistenten fullstendig (sett som s i s t til "ASSIT 0")

Pedalhjelpkraften varierer fra nivå 1 til 5. Motoren vil begynne å levere strøm ved å vri pedalene på nivå 1, som er minimumshastighetsgrensen (20 %), mens nivå 5 er maksimal hastighet (100 %). Standard hastighetsnivå for sykkelen, når displayet starter, er nivå 1. Når "ASSIST" er satt til "0", vil ingen strøm tilføres fra motoren ved å trække. Bruk denne modusen når du vil sykle uten pedalhjelp.

Tommelgasspaken lar deg umiddelbart øke kraften til motoren ved å trykke på tommelen, som gassen på en motorsykel. Økende trykk på tommelgasspaken vil øke kraften og hastigheten.

"ASSIST"-innstillingene (nivå 0 til 5), vil ikke justere kraften til tommelgasspaken, men er alltid tilgjengelig for deg å justere motoreffekten.

Under bruk av sykkelen, trykk kort på for å øke hjelpe kraft/hastighet; trykk kort for å redusere hjelpekraften/hastigheten.

3. 4 . Gåmodus

Gangmodus kalles også Cruise Control. I gåmodus vil sykkelen kjøre med en jevn hastighet på 6 km/t. For å aktivere denne modusen, trykk og hold nede pilen. Ikke kjør denne sykkelen med cruisekontroll eller gåmodus, da dette kan forårsake systemfeil. Denne skal kun brukes når du "går" på sykkelen.

3. 5 . Elektrisk strøm (slå av)

For å slå av den elektriske strømmen på sykkelmotoren, hold den midtre "M"-knappen på LCD-skjermen nede i 5 sekunder til 860C-skjermen er av. For sikkerheten til sykkel, miljøet og menneskene, anbefales det at du trykker på batteristrømknappen én gang for å slå av batteriet også. Dette tjener også til å spare energi.

4 Garanti

2 år for litiumbatteri,

1 år for blybatteri,

3 år for ramme,

1 år for kontroller,

1 år for motor.

Garantien er begrenset til følgende:

- Den opprinnelige kjøperen med et gyldig kjøpsbevis
- Deler og sammenstillinger fra den opprinnelige tilstanden
- Batteriet (bortsett fra strømstøt og annen misbruk av batterilader, feilbruk eller vannskade)

Garantien gjelder ikke for følgende:

- Feil vedlikehold , vannskade eller annen slitasje på sykkel
- Kosmetisk garanti på sykkel som er kjørt eller betjent